

Prova

Un open ideale per il camping nautico. Un'ottima carena e una "tenda da campeggio" con due cuccette a prua caratterizzano questo nuovo modello derivato dal semicabinato Walk Around 630 già presente sul mercato.

Bimax 630 Estasi



testo e foto di Giuseppe Farace

I possessori di imbarcazioni open sprovviste di cabina devono talvolta rientrare controvolgia in porto per l'impossibilità di dormire a bordo. Può capitare per esempio quando, in una bella serata estiva, ci si è ancora in una baia ben riodossata e vi si rimane fino all'imbrunire a farsi cullare dal rollio...casomai in dolce compagnia. In alcuni Paesi stranieri del Mediterraneo, come la Francia, il concetto di "camping nautico" è abbastanza sviluppato; sono state create tipologie di piccole imbarcazioni open che consentono di montare a bordo vere e proprie tende da campeggio che proteggono dall'umidità della notte e consen-

tono di dormire in barca. Ci sono anche coloro che effettuano minicrociera costiere con questo sistema. In Italia, questa soluzione non è per ora molto diffusa, ma secondo i progettisti del cantiere Bimax potrebbe trovare i consensi dei diportisti che non vogliono acquistare un vero e proprio cabinato. E' nato così il nuovo modello open "Bimax 630 Estasi". A prima vista sembra un normale open con prendisole a prua, ma nasconde un "trucco" che lo trasforma in un "semicabinato da campeggio nautico". Tutta la struttura in vtr che costituisce il piano di appoggio della cuscineria di prua può infatti essere sollevata grazie a un pistone idraulico comandato da una pompa elettrica. L'ampio gavone sottostante ospita due



- buone doti nautiche
- versatilità d'impiego

- un po' angusto il rifugio di prua

BIMAX 630 ESTASI LA PROVA IN CIFRE

Il prezzo

Con il motore Honda da 90 cv: lire **42.300.000**, Iva esclusa, franco concessionario.

I dati

Lunghezza ft **6,30 m** • larghezza **2,25 m** • altezza costruzione **1,20 m** • massa imbarcazione a vuoto senza motore **640 kg** • materiale di costruzione **vetrosesina** • motorizzazione monomotore fuoribordo • potenza massima motore **150 cavalli** • portata persone **8** • omologazione **CE categoria B**.

Il motore della prova

Honda **BF 90 A** • ciclo: **4 tempi** • architettura: **4 cilindri** • cilindrata: **1590 cc** • alesaggio per corsa **75 x 90 mm** • avviamento elettrico • trim & tilt • peso complessivo **145 kg** • prezzo: lire **15.800.000** più Iva.

Le prestazioni

giri	nodi
3.000	11
3.500	17,5
4.000	23,5
4.500	27
5.000	31

Velocità massima **35,3 nodi** a 5.350 giri • planata da fermo (trim a zero) **4,5 secondi** • velocità minima di planata **10 nodi** a 2.750 giri.

Condizioni della prova

La prova si è svolta nelle acque del Golfo di Gaeta (LT). Tre persone a bordo, serbatoio carburante con 50 litri di benzina, serbatoio acqua vuoto, mare calmo, vento da nord over forza 3. Motorizzazione della prova: un fuoribordo Honda 90 cavalli 4 tempi, con elica Honda in alluminio da 17'.

Indirizzi

Costruttore

Bimax,
via Colle Premura
loc. Salto di Fondi
04022 Fondi (LT)
tel. 0771/57270
fax 0771/740958.



3



4



5



6

cuccette. L'ambiente viene protetto lateralmente e anteriormente da un tendalino impermeabile, dotato di accesso con chiusure velcro. Nei modelli di serie, la posizione del punto di aggancio del pistone idraulico sullo scafo sarà spostato verso prua per rendere più comode le due cuccette (nel prototipo, il pistone si trova nel bel mezzo delle due cuccette). Anche altri dettagli saranno modificati; per esempio, la consolle sarà dotata di tintibene inox. Abbiamo potuto provare il primo esemplare del Bimax 630 Estasi nel corso di una visita al cantiere, che ha sede a Salto di Fondi, a pochi chilometri da Gaeta, un'azienda che in pochi anni ha ottenuto un buon successo, adeguandosi rapidamente alle nuove normative europee.

La prova

Il nuovo 630 Estasi si presenta molto bene nell'insieme, sia dal punto di vista estetico, sia per la qualità delle rifiniture. Abbiamo navigato a lungo su questa imbarcazione, che montava un fuoribordo 4 tempi Honda 90 cavalli. Un abbinamento che si è rivelato molto valido. Abbiamo apprezzato in particolare la carena, identica a quella del semicabinato Walk Around 630, già presente sul mercato. E' particolarmente morbida sulle onde per un'imbarcazione di circa 6 metri, anche con mare e vento contrario. Abbiamo potuto effettuare un confronto fra due diverse motorizzazioni, poiché il cantiere ci ha anche messo a disposizione un Walk Around 630 con un fuoribordo Evinrude 115 cavalli Ficht a iniezione. Con il 115 cavalli, più grintoso, abbiamo effettuato la traversata Gaeta - Terracina con mare forza 4 di prua, senza troppi scossoni, a una velocità abbastanza sostenuta.

Con il 90 cavalli Honda 4 tempi, in condizioni di mare calmo, abbiamo registrato una velocità massima di poco inferiore ai 36 nodi a 5.350 giri; una prestazione di ottimo livello. Le dotazioni di bordo sono veramente complete per un open di queste dimensioni. Il pozzetto di prua può ospitare un tavolino che trasfor-



ma questo spazio in dinette. La consolle centrale dispone di un ampio gavone che include le dotazioni di sicurezza e un frigo elettrico. La plancia è ben concepita e la strumentazione standard completa è leggibile. Ci sono piaciuti gli interruttori dell'impianto elettrico, pratici e moderni. Due sedili separati sono riservati al pilota e a un passeggero.

Un altro divanetto con gavone sottostante è situato nella zona poppiera. Una scaletta inox pieghevole disposta a poppa, a dritta del motore, agevola l'accesso a bordo da mare.

In definitiva, il nuovo Bimax 630 Estasi ci è sembrato ben studiato e realizzato. La soluzione della "tenda da camping", adottata su questo modello, costituisce un "plus" che susciterà sicuramente l'interesse di molti diportisti.

1 - Il pozzetto di prua ospita un tavolino che trasforma lo spazio in dinette.
2 - Sotto la consolle centrale trova posto un capiente gavone dove è possibile collocare le dotazioni di sicurezza e anche un piccolo frigorifero.
3,4 - Il prendisole di prua può essere sollevato tramite un pistone idraulico comandato da una pompa elettrica e ospitare così due cuccette. L'ambiente viene protetto da un tendalino con accesso e chiusure di velcro.
5 - La plancia strumenti.
6 - La scaletta inox pieghevole permette un facile accesso a bordo.

